

Evelyne Angehrn
Berneggstr. 43
9000 St. Gallen

St. Gallen, 16. Februar 2014

Stadtrat
Rathaus
9001 St. Gallen

Einfache Anfrage / Autobahnanschluss auf dem Güterbahnhofareal?

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident, sehr geehrte Mitglieder des Stadtrats

Das Areal des Güterbahnhofs ist heute noch eines der wenigen freien Gebiete, in welchen zentrumsnah eine attraktive und sinnvolle Quartier- und Stadtentwicklung mit Wohn- und Gewerberäumen möglich ist. Trotzdem wird im Rahmen der Engpassbeseitigung der A1 die Möglichkeit einer Teilspange mit einer Ausfahrt beim Güterbahnhof geprüft.

Eine solche Variante würde zu einer Zunahme des Individualverkehrs um und im Güterbahnhofareal führen; gleichzeitig wird eine sinnvolle und wünschenswerte Stadtentwicklung verhindert.

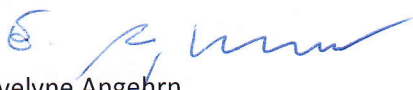
Bis heute konnte die städtische Bevölkerung zu einer solchen Variante keine Stellung nehmen, obwohl eine Partizipation sinnvoll wäre. Seitens des Stadtrats wurde lediglich in Aussicht gestellt, dass ein Vernehmlassungsbeschluss des Stadtparlaments zu einem konkreten Projekt der Engpassbeseitigung dem fakultativen Referendum unterstellt würde (siehe auch Vorlage Stadtparlament vom 26.6.2012 Nr. 4713).

Dieses Vorgehen lässt den Eindruck entstehen, dass ein Autobahnanschluss auf dem Güterbahnhofareal um jeden Preis durchgesetzt werden soll, ohne dass die Stadtbevölkerung dazu befragt wird und bei Fragen der Quartierentwicklung des Güterbahnhofareals nicht partizipieren kann.

Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Was wurde vom Stadtrat, u.a. auch zusammen mit dem Kanton, betreffend Engpassbeseitigung „Teilspange mit einer Verbindung zum Güterbahnhof“ bis heute konkret unternommen? An welchen Vernehmlassungen und Anhörungen hat sich der Stadtrat bisher beteiligt?
2. Hat sich der Stadtrat aktiv für den Autobahnanschluss auf dem Güterbahnhofareal eingesetzt? Mit welcher Begründung?
3. Wie weit ist der Planungsstand bei Bund, Kanton und der Stadt? Existieren bereits Pläne oder Planstudien zum Autobahnanschluss im Güterbahnhofareal? Wann werden diese öffentlich gemacht?
4. Welche Kosten sind bzgl. dieses Projekts bereits angefallen und mit welchen Gesamtprojektkosten ist seitens der Stadt zu rechnen?
5. Ist der Stadtrat bereit, die Stadtbevölkerung zu einem Autobahnanschluss auf dem Areal des Güterbahnhofs zu befragen? In welcher Form wird der Stadtrat diese Abstimmung durchführen? Zu welchem Zeitpunkt plant der Stadtrat eine solche Abstimmung?
6. Ist der Stadtrat bereit, bei einer ablehnenden Haltung der Bevölkerung, gegenüber Bund und Kanton alles zu unternehmen, damit ein Autobahnanschluss auf dem Areal des Güterbahnhofs verhindert wird?

Mit besten Dank für Ihre Bemühungen.



Evelyne Angehrn